



TRANSPORDIAMET

Leonhard Weiss OÜ
estonia@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 25.02.2025

Meie 07.03.2025 nr 7.1-2/25/14348-3

**Elektriprojekti kooskõlastamine riigiteede nr
19202, 19210 ja 4 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste paigaldamine ja olevate õhuliinide demontaaž riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Käesoleva projektiga on lahendatud Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas Pärnu-Jaagupi - Kaelase 10 kV fiidri rekonstrueerimine.

Ristumised riigiteega nr 19202 Pärnu-Jaagupi – Kergu tee 0,27; 0,88; 1,73 kinniselt, kaitsetorus; km 0,27-0,37; 0,42-0,62; 1,19-1,57; 1,64-1,66; 1,70-1,73; 1,75-1,78 (mü 62701:005:0067) ja km 1,78-1,81(mü 62701:005:0064); km 2,15-2,17 tehnovõrgu kulgemine teemaal; km 0,37-0,42; 0,62-1,19; 1,57-1,64; 1,66-1,70; 1,73-1,75; 1,81-2,15; 2,17-2,48 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis; km 2,48 AJ; km 0,37; 1,79; 2,31-2,48 oleva õhuliini demontaaž.

Ristumine riigiteega nr 19210 Uduvere-Suigu-Nurme tee km 0,01 kinniselt kaitsetorus.

Ristumine riigiteega nr 19218 Halinga-Uduvere tee km 5,02 kinniselt kaitsetorus

Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee km 101,07; 102,38 olevate õhuliinide demontaaž.

Elektriprojekti koostamisel on arvestatud Pärnu maakonna teemaplaneeringa „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0 (kehtestatud). Alusplaanina on kasutatud Kirjanurk OÜ tööd nr 11419G ning RoadPlan OÜ tööd nr 22035.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP5331 „Pärnu-Jaagupi - Kaelase 10 kV fiidri rekonstrueerimine **III etapp** Põhja-Pärnumaa vald Pärnu maakond“ Tööprojekt. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad elektrirajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. *Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 98,40 - 108,50 Libatse - Are lõigu projekteerimine on lõppenud. Projekti koostaja: Skepast&Puhkim OÜ. Orienteeruv ehitusaeg 2027a. Transpordiameti ehituse projektijuht on Mihkel Petuhhov mihkel.petuhhov@transpordiamet.ee*

2. Riigitee nr 19202 Pärnu-Jaagupi - Kergu km 0,40 – 2,48 Pärnu-Jaagupi – Eerma teelõik on koostatud projekt. Projekti koostaja: Roadplan OÜ. Ehituse aeg on hetkel teadmata.
3. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud:
 - 3.1 AS Connecto Eesti töö nr VT1211 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pärnu-Jaagupi alev, Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond“
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.
5. **Eelmises punktis nimetatud kokkuleppes tuleb tehnovõrgu omanikule sätestada täiendav kohustus: Kui tehnovõrk on paigaldatud kooskõlastatud projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ning takistab riigiteel täiemahuliste teehoiutööde, sealhulgas kavandatud ehitustööde p1. ja p2. teostamist, korraldab tehnovõrgu omanik tehnorajatise ümber paigutamise kokkulepitud tähtajaks omal kulul hiljemalt 2 kuu jooksul Transpordiameti poolt teavitatud tehnorajatise ümbertõstmise või -ehitamise vajadusest.**
6. **Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.**
7. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 7.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 7.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
8. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
9. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
10. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
11. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitade, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektkohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.

12. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
13. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
14. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaanid, Ristlõike joonised, Seletuskiri, IKÕ ala plaanid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee